

Coin des nouvelles

Voici quelques nouvelles concernant le corridor :

Depuis le printemps 2011, des membres de l'équipe plus de 1 500 000 heures de travail.

Le battage de pieux est terminé pour 13 des 25 structures nécessitant des pieux.

La construction d'un remblai est en cours des deux côtés du chemin Malden, entre la rue Chapais et le chemin Matchette.

Il en va de même pour la voie de contournement 11 (promenade Geraedts), la voie de contournement 16 (jonction entre la route 3 et la route 3 existante à l'ouest de l'avenue Howard), la voie express E.C. Row et la voie de contournement de l'autoroute 401 (de l'ouest de la route North Talbot à l'intersection de la nouvelle route 3 et de la route 3 existante).

La route 3 ouvrira au printemps 2013.

La construction de structures est en cours sur les ponts 10 (à l'ouest de St. Clair), 11 (à l'ouest de l'avenue Howard), 9 (à l'est de Huron Church Line), 8 (à l'est de la rue Pulford), 7 (rue Labelle et Lambton Road) et les tunnels 2 (Labelle), 3 (Grand Marais), 4 (Pulford), 5 (Oakwood), 7 (Villa Borghese), 8 (Geraedts), 10A/10B (Hearthwood) et 11 (Oliver State).

Les travaux d'excavation sont en cours pour les tunnels T-10A (Hearthwood), T-6 (Todd/Cabana) et T-8 (Geraedts).

Les travaux d'excavation sont également en cours pour la future autoroute 401 entre le tunnel Oakwood (T-5) et Huron Church Line.

L'équipe de la promenade en vadrouille

Au cours des derniers mois, des membres de l'équipe de la promenade Rt. Hon. Herb Gray ont participé à différents événements au sein de la collectivité. Et voici quelques clichés souvenirs.



Le kiosque de la promenade à la conférence de la Fédération canadienne des municipalités qui s'est déroulée à Windsor, en février dernier.



Activités de Centraide au bar sportif Foolery's et au centre de golf Silver Tee.



« NOUS grimpons pour Centraide! »

Deux équipes de la promenade ont participé au défi iClimb de Centraide en février dernier. Elles ont gravi plus de 1 000 marches ou 100 volées d'escaliers pour recueillir des fonds pour les programmes parascolaires qui sont financés par Centraide.



Dans ce numéro

- L'équipe de la promenade **P.1**
- Portraits **P.2**
- Tunnel Innovations **P.2**
- Innovation dans les tunnels **P.3**
- Collaboration spéciale de Centraide **P.3**
- Partenariats avec le Collège St. Clair **P.3**
- Calendrier des événements **P.4**
- Zone jeunesse **P.4**

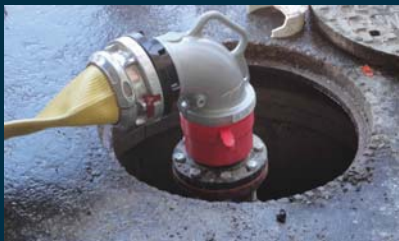
Innovation dans les tunnels pour les services d'urgence

Le plan de la promenade Rt. Hon. Herb Gray prévoit des raccordements souterrains et de surface avec les bornes d'incendie. Ces raccordements sont destinés aux équipes de lutte contre les incendies. Il s'agit d'une première, ici, à Windsor, pour les services d'incendie, puisque ces types de raccordements avec le réseau d'aqueduc n'existaient que dans les aéroports. Des bornes d'incendie se trouvent sur d'autres projets de route, mais elles ne sont pas aussi à la fine pointe de la technologie que celles qui sont conçues pour la promenade.

Pour l'équipe de conception de la promenade, ces bornes d'incendie ont nécessité un grand nombre d'heures de consultation avec le personnel des SMU pour s'assurer que l'ergonomie est appropriée et que tous les pompiers sont capables de se brancher à la source d'eau pendant une urgence. Au cours des six derniers mois, les concepteurs de la promenade et le personnel des SMU ont travaillé à une pièce de raccordement qui permettra de relier la source d'eau souterraine aux boyaux des camions d'incendie.

Le résultat de leur travail est le coude de 90 degrés à raccordement rapide TFT avec manchon allongé. Chaque camion d'incendie transportera un coude à raccordement rapide et une clé à rochet conçue spécialement; chaque pompier des services d'incendie de Windsor, de LaSalle et de Tecumseh recevra une formation pour les utiliser. La formation portera sur la manière de retirer le couvercle du trou d'homme, de fixer le raccord, d'ouvrir la vanne et de brancher rapidement les boyaux.

Le coude de 90 degrés à raccordement rapide TFT avec manchon allongé est fabriqué en fonte d'aluminium; il est léger et facile à manœuvrer grâce à deux poignées de transport intégrées. Une autre première pour la promenade Rt. Hon. Herb Gray.



Portraits

Quelques membres de l'équipe

La promenade Rt. Hon. Herb Gray, source d'emplois dans la région, contribue à stimuler l'économie locale. La conception et la construction de la promenade permettent en outre d'offrir une formation aux travailleurs de notre collectivité et de créer des partenariats uniques. Ce mois-ci, nous sommes heureux de vous présenter deux membres de l'équipe qui ont grandi dans le même quartier et qui travaillent maintenant ensemble sur le projet de la promenade.

Q. Comment vous appelez-vous et quelle fonction exercez-vous?

Jill Murphy (JM), comptable, Parkway Infrastructure Constructors (PIC)

Casey Carriere (CC), coordonnateur du contrôle de la qualité

Q. D'où êtes-vous originaire?

JM - De Windsor, en Ontario.

CC - De LaSalle, en Ontario.

Q. Quel genre de travail faites-vous dans le cadre du projet de la promenade Rt. Hon. Herb Gray?

JM - Je travaille au service des finances de PIC. Je participe au processus des comptes fournisseurs et j'aide à effectuer les écritures de fin de mois dans les états financiers.

CC - Dans le cadre de mes fonctions, je mets en œuvre les programmes d'inspection et d'essais nécessaires pour bâtir un projet de qualité conforme aux spécifications de conception et aux normes pertinentes.

Q. Pendant combien de temps travaillerez-vous sur ce projet?

JM/CC - Jusqu'à ce que la promenade soit terminée.

Q. Que vous dit-on habituellement quand on apprend que vous travaillez sur le projet de la promenade?

JM - Mes amis et ma famille passent habituellement des commentaires, soupçonnant combien ce travail doit être intéressant et rempli de défis.

CC - Ils demandent habituellement comment le projet progresse, si d'autres voies de contournement seront construites.

Q. Quel a été, jusqu'à présent, l'aspect le plus valorisant de votre travail dans le cadre de ce projet?

JM - Établir un nouveau réseau professionnel de personnes avec qui j'aime travailler sur une base quotidienne.

CC - L'aspect le plus valorisant a été de travailler avec certaines des personnes parmi les plus brillantes et les plus compétentes du milieu de la construction de l'Ontario et d'ailleurs.

Q. Y a-t-il autre chose que vous aimeriez dire à nos lecteurs à propos de votre expérience de travail dans le cadre de ce projet?

JM - J'aimerais que les lecteurs sachent qu'il s'agit d'un travail intense, mais très valorisant.

CC - J'aimerais que les lecteurs sachent que l'aspect multiculturel du projet est formidable et que l'expérience acquise n'a pas de prix.

Casey Carriere et Jill Murphy ont fréquenté en même temps l'école primaire St. John's et travaillent maintenant ensemble au projet de la promenade.



Travaux de nuit sur la promenade

Les travaux sur la promenade Rt. Hon. Herb Gray ne se déroulent pas qu'en plein jour. Les équipes d'un grand nombre de sous-traitants sont sur place 24 heures par jour pour préparer les lieux et s'assurer que les travaux peuvent se poursuivre le lendemain.

Une fois le travail des équipes de jour terminé, les superviseurs de chaque secteur de construction notent le travail effectué au cours de la journée, examinent les plans et les horaires et remettent l'information à leurs supérieurs pour discuter du travail du lendemain. Habituellement, ces activités se déroulent entre 18 h et 23 h.

Cette information est retransmise au planificateur du projet de chaque sous-traitant qui détermine quelles machines et quels employés sont nécessaires le lendemain.

C'est alors le moment pour l'équipe de nuit de se mettre au travail. Chaque équipe se déplace d'un chantier à l'autre, soit dans un camion d'entretien, un camion-citerne ou un camion à remorque-plateau. Le camion d'entretien se rend sur les chantiers où des réparations ou des inspections sont nécessaires. Les camions sont équipés d'outils et de pièces de rechange supplémentaires (filtres, liquides, lubrifiants) nécessaires sur place et leur personnel peut réparer n'importe quoi ou effectuer n'importe quel type d'entretien dans un certain délai.

Les camions-citernes se rendent sur le chantier pour réalimenter l'équipement lourd et s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement pour le lendemain. Le carburant est manipulé conformément aux normes environnementales et livré depuis Tilbury par l'entreprise Jack Smith Fuels.

Les camions à remorque-plateau constituent un aspect unique du projet. Ils sont fixés à une cabine de camion de transport routier. Ils peuvent transporter 75 tonnes d'équipement (l'équivalent de 16 éléphants asiatiques matures) dans certains cas, jusqu'à deux excavatrices, un camion à pierres ou trois bouteurs. Ces camions ne peuvent accéder aux sites que par un endroit précis. Comme dans un service de commande à l'auto, ils doivent entrer par un endroit et sortir par un autre. L'équipement est chargé ou déchargé à proximité de la route, où les opérateurs peuvent y accéder dès le début de la journée.

Alors, la prochaine fois que vous serez témoin d'activité entre 22 h et 5 h, ce sont probablement ces opérations que vous verrez. Les équipes préparent et mettent en place l'équipement au cours de la nuit pour s'assurer que le travail peut se poursuivre sans interruption le lendemain.

En 2012, l'équipe de la promenade s'est associée aux étudiants et aux enseignants des programmes Tradigital Animations et MediaPlex du Collège St. Clair. Ce partenariat s'est traduit par quelques produits extraordinaires qui contribuent à éduquer les conducteurs de tous les âges sur la façon de se déplacer correctement et en toute sécurité dans le carrefour giratoire à voies multiples de la promenade.

L'équipe de création Tradigital Animation a conçu deux vidéos d'animation qui guident les spectateurs dans le carrefour giratoire à voies multiples, indiquant comment s'en approcher, y entrer et en sortir correctement, ainsi que le comportement à adopter si on y rencontre un véhicule d'urgence. Les vidéos d'animation sont un outil formidable pour montrer aux jeunes conducteurs la circulation sécuritaire dans un carrefour giratoire et elles susciteront de la nostalgie chez les spectateurs plus âgés avec leur style de bande dessinée mémorable.

L'équipe novatrice composée d'étudiants et d'enseignants du programme de journalisme MediaPlex et des nouveaux médias a su rendre avec exactitude le point de vue du conducteur lorsqu'il se trouve devant un carrefour giratoire à voies multiples. Elle a produit trois vidéos publicitaires des services publics qui guident les spectateurs, en voiture, en circulant en sécurité et adéquatement dans le carrefour giratoire à voies multiples. Filmées directement sur le carrefour giratoire de la promenade, les vidéos éduquent les conducteurs sur :

- le signallement adéquat;
- le droit de passage;
- le comportement à adopter en présence d'un véhicule d'urgence.

Les outils d'éducation sur les carrefours giratoires conçus sont accessibles en ligne à www.youtube.com/hgparkway.



Bâtir des infrastructures, bâtir des collectivités

Collaboration spéciale de Patricia Gagnon, directrice adjointe au développement des ressources, Centraide du comté de Windsor-Essex

Pendant que prend forme la très visible promenade Rt. Hon. Herb Gray, notre collectivité connaît également une résurgence d'engagement de la part de l'industrie locale de la construction. Les partenaires de la promenade ont uni leurs forces pour aider à renforcer la collectivité et à améliorer sa santé, en appuyant Centraide du comté de Windsor-Essex.

Rob Petroni, directeur des affaires syndicales de la section locale 625 de LIUNA, s'est proposé pour diriger la campagne générale de Centraide dans Windsor-Essex, dont l'objectif pour l'édition 2012 était de recueillir plus de cinq millions de dollars. LIUNA a fourni un soutien important par l'intermédiaire de commandites et d'événements spéciaux, dont la valeur s'élevait à 37 300 \$. Le récent tirage d'une moto Harley Davidson a également permis de recueillir 37 620 \$ de plus.

Le Windsor Essex Mobility Group (WEMG) et Parkway Infrastructure Constructors (PIC) ont uni leurs efforts pour diriger une campagne de Centraide en milieu de travail et ont organisé un lancement officiel dans leurs bureaux de la route Huron Church. Ils ont invité leurs propres employés ainsi que leurs sous-traitants, les syndicats LIUNA et IUOE, le ministère des Transports et Amico.

Les cadres supérieurs du WEMG et de PIC ont organisé l'événement et se sont chargés eux-mêmes de la cuisson sur les barbecues pour ensuite servir leurs invités. Au cours de l'événement, un conférencier de Centraide s'est adressé aux employés pour leur parler de la valeur d'un investissement chez Centraide, en insistant sur l'engagement communautaire. Grâce à cette activité et au soutien de leurs entreprises, les campagnes en milieu de travail et une activité communautaire spéciale qui a eu lieu au centre de golf SilverTree, on a pu recueillir 10 470 \$.

Au total, grâce à la générosité de l'industrie locale de la construction, la campagne de Centraide a recueilli 101 650 \$.

Calendrier des événements

Canada South Science City
Le 30 mars 2013
Journée du génie – Entrée libre

Le comité de la semaine du génie de Windsor-Essex a organisé une fin de semaine gratuite à la Canada South Science City. Venez découvrir tout ce que ce lieu a à offrir et n'oubliez pas de visiter l'exposition portant sur la promenade, au premier étage.

Canada South Science City est située au 930, avenue Marion, à Windsor. Pour de plus amples renseignements, composez le 519 973 3667. ■



Balayez le code-barres avec votre téléphone intelligent pour rafraîchir vos connaissances sur la manière d'utiliser le carrefour giratoire à voies multiples de la promenade. Si vous n'avez pas de téléphone intelligent, allez à l'adresse www.youtube.com/hgparkway.



Mangeoires pour colibris

Une bonne façon d'aider la planète et de nourrir les colibris est de recycler des matériaux provenant de votre domicile pour fabriquer une mangeoire.

Voici les plans d'une mangeoire pour colibris sous forme de bouteille. Il existe un grand nombre d'autres façons de recycler des matériaux pour fabriquer des mangeoires. Faites preuve de créativité et créez votre propre modèle!

MATÉRIAUX NÉCESSAIRES

- Une petite bouteille de boisson gazeuse ou d'eau en plastique propre, avec capuchon
- Un petit contenant alimentaire propre
- Un marteau et un long clou
- Un instrument permettant de couper le plastique
- Peinture-émail rouge
- Un petit pinceau
- De 20 à 40 po de câble flexible mince
- 1/2 tasse de sucre blanc
- 2 tasses d'eau
- Un chaudron pour faire bouillir l'eau



COMMENT FABRIQUER LA MANGEOIRE

1. Clouer le clou au centre du capuchon pour faire un petit trou. Retirer le clou.
2. Faire un grand trou au centre du contenant alimentaire. Le trou devrait s'ajuster autour du goulot de la bouteille.
3. Faire quatre petits trous dans le contenant alimentaire; ce seront des postes d'alimentation.
4. Retourner le couvercle et s'assurer que ses côtés ne sont pas coupant, pour éviter que les colibris ne s'y blessent la langue.
5. Décorer la bouteille et le contenant en utilisant la peinture-émail rouge.
6. Entourer le corps de la bouteille avec le câble.
7. Faire une torsade avec l'extrémité du câble pour créer une boucle.

COMMENT FABRIQUER LE NECTAR

1. Porter les deux tasses d'eau à ébullition.
2. Ajouter le sucre et remuer jusqu'à dissolution.
3. Faire bouillir l'eau sucrée pendant deux minutes.
4. Retirer du feu et laisser refroidir.
5. Verser un peu d'eau sucrée dans la bouteille.
6. Fixer le couvercle du contenant sur le goulot de la bouteille et visser le capuchon.
7. Verser un peu d'eau sucrée dans le contenant.
8. Fixer solidement le couvercle sur le contenant.
9. Réfrigérer les restes d'eau sucrée.
10. Suspendre la mangeoire sur un crochet ou un clou au balcon ou au jard.
11. Remplacer le nectar au besoin ou tous les 2 ou 3 jours pour éviter qu'il surisse.
12. Laver la mangeoire à l'eau chaude, en utilisant une brosse à récurer.

Il existe de nombreux moyens de se tenir au courant.

- www.hgparkway.ca
- 1-877-937-5929
- www.facebook.com/hgparkway
- www.twitter.com/promenade_hg
- www.flickr.com/hgparkway
- www.youtube.com/hgparkway

- Bureau de la liaison publique
2187 rue Huron Church
Bureau 340 A
Windsor ON N9C 2L8
hgp-plo@wemg.ca
- Ministère des Transports
949 av. McDougall
Bureau 200
Windsor ON N9A 1L9
detroit.river@ontario.ca